

2016. 3.	보도  자료 www.busan.go.kr	담당부서	건설본부
부산광역시 대변인실		담당자	안형열
888-1321~6		전화	888-6155

부산시, 해안 순환 도로인 부산항대교~광안대교를 연결하는 신선대지하차도 개통

- 동↔서부산권간의 교통소통을 위한 해안순환도로망 개통 -

- ◆ 부산시 건설본부, 2016.3.31. 23:00 부산항대교~광안대교를 연결하는 부산항대교~동명오거리 고가지하차도 공사가 마무리 되어 별도의 개통식 행사를 갖지 않고 개통
- ◆ 부산항대교~동명오거리간 고가지하차도 건설공사는 항만물동량의 원활한 수송과 부산항대교 개통에 따른 신선대 부두 오거리, 동명오거리 등의 도심교통난 해소를 위한 해안순환도로망의 구축사업으로 2011년부터 본격적인 공사에 착수하여 이번에 고가도로 및 지하차도를 개통하게 되었으며, 해안순환도로망 구축으로 간선도로 접근성 및 도심지내 교통완화, 물류비용 감소 예상

부산시 건설본부(본부장 권준안)는 3월 31일 23시를 기하여 부산항대교~광안대교를 연결하는 고가지하차도(신선대지하차도)를 개통한다고 밝혔다.

부산항대교와 광안대교를 연결하는 부산항대교~동명오거리 고가지하차도 건설공사는 2010년 10월 실시설계 용역을 완료하고 2011년에 착공하여 2014년 3월 고가도로인 교량구간(800m)을 준공하였으며, 금회 지하차도(1,800m) 공사완료 됨에 따라 5년 3개월 만에 고가도로 및 지하차도 공사가 마무리되어 개통하게 되었다.

항만배후도로는 부산 신항과 북항의 광역배후수송망계획의 일환으로 광안대로 ~ 신선로 ~ 부산항대교 ~ 영도연결도로 ~ 남항대교 ~ 천마터널 ~ 감천항배후도로 ~ 을숙도대교 ~ 신호대교 ~ 녹산공단로 ~ 부산신항으로 연결되는 도로로서,

2008년 08월에 남항대교, 2010년 01월에 을숙도대교, 2014년 05월에 부산항대교, 2014년 10월에 영도연결(고가)도로, 2016년 03월에 부산항대교~동명오거리간 고가 지하차도를 개통하게 되었다.

금번에 개통하게 되는 고가지하차도는 2015. 12월 준공예정으로 추진하였으나, 지장물 이설과 지하차도 추가연장 및 우기 등으로 공사기간 연장되어 부진공정 만회를 위한 특단의 대책을 수립, 시행결과 어려움 속에 지하차도 공사가 마무리되어 부산항대교~동명오거리간 이용하는 시민에게 불편이 없도록 고가도로 0.8km와 지하차도 1.8km를 개통하며, 지하차도 접속도로 0.44km도 함께 정비된다.

고가지하차도 개통에 따라 부산항대교를 이용하는 통행차량의 통행불편 해소는 물론 부산항대교 통행량도 증가될 것으로 전망되며, 신선대부두 오거리 및 동명오거리 등의 도심지내 교통 혼잡 해소를 통하여 인근 주민들의 불편사항이 크게 개선될 것으로 기대된다.

지하차도는 신선로 하부를 통과하는 구조물임을 감안하여 지하차도 내 소화전, 환기시설, CCTV 등의 1등급 방재시설을 갖추고 있으며, 광안대교 등과 연계한 상시 모니터링 체계구축을 통하여 지하차도 내 안전사고 발생 시 즉시 대처할 수 있도록 건설되었다.

● 위치도



● 조감도

